

## 62.—Inspection des bateaux à vapeur pendant l'exercice terminé le 31 mars 1927.

Divisions.	Nombre de navires inspectés.				Nombre de navires non inspectés.	
	Navires enregistrés ou possédés au Canada.		Navires enregistrés ou possédés ailleurs.			
	Nom-bre.	Tonnage.	Nom-bre.	Tonnage.	Nom-bre.	Tonnage.
Halifax.....	147	139,329	13	24,612	11	2,598
Saint-John.....	75	54,147	4	14,597	81	127,663
Québec.....	63	36,069	-	-	10	4,934
Sorel.....	111	52,066	-	-	21	5,856
Montréal.....	220	232,253	6	15,845	47	43,437
Kingston.....	120	121,086	3	343	5	2,190
Toronto.....	197	196,406	30	29,691	20	6,422
Midland.....	109	146,430	7	141	23	4,055
Collingwood.....	96	32,651	3	5,787	15	1,911
Port-Arthur.....	55	30,125	-	-	102	7,732
Vancouver.....	282	242,334	6	34,138	78	13,700
Victoria.....	70	54,024	15	75,714	18	32,149
<b>Total.....</b>	<b>1,545</b>	<b>1,336,920</b>	<b>87</b>	<b>209,868</b>	<b>431</b>	<b>252,647</b>

Divisions.	Nombre de navires sujets à inspection en service.		Nombre de navires ajoutés à la flotte canadienne.		Nombre de navires perdus ou détruits.	
	Nom-bre.	Tonnage.	Nom-bre.	Tonnage.	Nom-bre.	Tonnage.
	Halifax.....	171	166,539	8	8,776	8
Saint-John.....	160	196,407	1	3,445	2	4,615
Québec.....	73	41,003	6	11,015	1	156
Sorel.....	132	57,922	1	44	7	1,953
Montréal.....	273	291,535	11	44,006	4	814
Kingston.....	128	123,619	7	12,248	11	8,895
Toronto.....	247	232,519	15	43,940	7	666
Midland.....	139	150,626	5	15,651	4	4,940
Collingwood.....	114	40,349	3	3,445	3	153
Port-Arthur.....	157	37,857	1	12	1	145
Vancouver.....	366	290,172	10	2,602	8	2,018
Victoria.....	103	161,887	1	116	-	-
<b>Total.....</b>	<b>2,063</b>	<b>1,790,435</b>	<b>68</b>	<b>145,300</b>	<b>56</b>	<b>24,967</b>

Les honoraires perçus au cours de l'année au titre de ces inspections se sont élevés à \$129,561 et les droits d'examen payés par les mécaniciens à \$1,763, ce qui forme un total de \$131,324 encaissé par les inspecteurs.

**Matelots embarqués et débarqués.**—Le tableau 63 donne le nombre, pour chaque année, de 1908 à 1926, des matelots pris à bord et de ceux congédiés aux ports canadiens sous les dispositions de la loi de la Marine marchande du Canada (S.R. 1927, ch. 186).

## 63.—Matelots embarqués et débarqués aux ports canadiens, de 1908 à 1926.

Année.	Matelots embarqués.	Matelots débarqués.	Année.	Matelots embarqués.	Matelots débarqués.
1908.....	18,013	11,542	1918.....	16,516	12,930
1909.....	20,502	11,573	1919.....	18,208	13,649
1910.....	16,735	11,069	1920.....	22,569	19,719
1911.....	13,748	11,301	1921.....	18,444	17,103
1912.....	13,708	11,290	1922.....	25,689	24,558
1913.....	16,975	13,749	1923.....	31,407	30,195
1914.....	18,987	14,989	1924.....	30,687	29,018
1915.....	22,797	14,319	1925.....	31,772	28,472
1916.....	20,902	16,689	1926.....	31,869	27,413
1917.....	16,998	14,145			

**Naufrages et avaries.**—Le relevé du tableau 64, fourni par le ministère de la Marine, s'applique aux vaisseaux de toutes nationalités ayant fait naufrage ou